

POLJOPRIVREDNA PRIKOLICA
ZMAJ 489

UPUTSTVO ZA RUKOVANJE I ODRŽAVANJE
489.0807000

S A D R Ž A J :

OBAVEŠTENJE KORISNIKU	1
UPOZORENJE KORISNIKU	2
KARAKTERISTIKE PRIKOLICE	2
<i>Gabaritne mere:.....</i>	<i>3</i>
<i>Karakteristike nekih sklopova</i>	<i>4</i>
<i>Hidraulična instalacija</i>	<i>8</i>
<i>Električna instalacija (sl. 16).....</i>	<i>10</i>
<i>Tovarni sanduk</i>	<i>11</i>
PRIKOPČAVANJE PRIKOLICE ZA TRAKTOR	12
<i>Prikopčavanje rude.....</i>	<i>12</i>
<i>Prikopčavanje pneumatske instalacije.....</i>	<i>13</i>
<i>Priključivanje pneumatske instalacije za kočenje</i>	<i>14</i>
<i>Prikopčavanje električne instalacije</i>	<i>15</i>
<i>Prikopčavanje prikolice jedne za drugu.....</i>	<i>16</i>
PROVERAVANJE PRED VOŽNJU.....	17
PROVERA PRED UTOVAR.....	17
UTOVAR PRIKOLICE.....	18
ISTOVAR PRIKOLICE	19
<i>Istovar kipovanjem pomoću traktora</i>	<i>22</i>
<i>Istovar prikolica u vučnom vozu.....</i>	<i>23</i>
<i>Istovar samo prve prikolice.....</i>	<i>23</i>
<i>Istovar samo druge prikolice.....</i>	<i>24</i>
<i>Istovar obe prikolice istovremeno.....</i>	<i>24</i>
OPŠTI ZAHTEVI PRI ODRŽAVANJU.....	27
ODRŽAVANJE I PODMAZIVANJE POJEDINIH SKLOPOVA.....	27
<i>Ruda</i>	<i>27</i>
<i>Okretnica (sl. 6).....</i>	<i>27</i>
<i>Gibnjevi (sl. 5)</i>	<i>28</i>
<i>Osovina (sl. 4)</i>	<i>28</i>
<i>Parkirna kočnica</i>	<i>29</i>
<i>Ram, sanduk, ram okretnice.....</i>	<i>30</i>
PNEUMATSKA INSTALACIJA,	30
ELEKTROINSTALACIJA	30
HIDRAULIČNA INSTALACIJA.....	31
TABELA PODMAZIVANJA.....	31

OBAVEŠTENJE KORISNIKU

Prilikom bilo kakve reklamacije fabrici, u vezi sa kupljenom prikolicom, korisnik treba obavezno da navede sledeće podatke;

- oznaku prikolice
- seriju
- broj
- godinu izrade

Svi podaci su utisnuti na natpisnoj pločici na prednjoj strani prikolice (sl.1).



Slika 1

UPOZORENJE KORISNIKU

- **Upoznajte prikolicu i princip funkcionisanja pojedinih sklopova, da biste pravilno rukovali prikolicom i lakše je održavali.**
- **Uvek držite prikolicu u ispravnom i čistom stanju.**
- **Nikada ne vozite tehnički neispravnu prikolicu.**
- **Ako primetite bilo kakav kvar odmah ga otklonite da isti ne bi prouzrokovao još veće kvarove.**
- **Koristite originalne rezervne delove.**
- **Ne pretovarujte prikolicu jer time direktno utičete na vek vitalnih sklopova.**
- **Prikolicom prevozite one terete za koje je prikolica namenjena. Time ćete omogućiti da prikolica dugo vremena ostane u ispravnom stanju.**
- **Pridržavajte se ovoga uputstva. To je najbolja garancija da ćete dugo i uspešno koristiti prikolicu.**

KARAKTERISTIKE PRIKOLICE*Slika 2*

izgled prikolice prikazan je na sl. 2 i 3.

*Slika 3*

Namena: prevoz i istovar žitarica, repe, suncokreta i uljane repe.



Teško istovarljivi tereti: prekrupa, silaža, rezanci zahtevaju rasterećenje prikolice pre istovara bez obzira da li je prikolica bila optimalno opterećena.

Istovar građevinskih materijala se ne preporučuje (vidi odeljak RUKOVANJE-UTOVAR).

Tovarni sanduk je sa dihtovanjem (prevoz tereta u rinfuzi).

Nominalna nosivost prikolice.....	8.000 kg
Masa prikolice.....	2.400 kg
Zapremina tovarnog sanduka.....	10 m ³
Površina poda.....	10 m ²

Gabaritne mere:

Maksimaina dužina prikolice.....	6.450 mm
Maksimalna širina prikolice.....	2.380 mm
Maksimalna visina prikolice*.....	2.220 mm
Visina poda od tla*.....	1.220 mm
Trag točkova.....	1.600mm
Razmak osovina.....	2.800 mm
Prednji prepust platoa u odnosu na osovine.....	1.000 mm
Zadnji prepust platoa u odnosu na osovine.....	1.000 mm

Po koncepciji donjeg postroja, prikolica je dvoosovinska. Upravljanje prikolicom - preko okretnice. Pneumatici niskog i visokog pritiska

Veza sa traktorom ostvarena je preko rude (vučno oko rude obrtno je oko podužne ose), priključaka za kočionu, električnu instalaciju i hidrauličnu instalaciju za istovar.

Istovar je dvostrani na obe bočne strane i vrši se kipovanjem - naginjanjem tovarnog sanduka.

Istovar se vrši uz pomoć dva hidraulična cilindra. Maksimalni ugao bočnog istovara 45°

Kočnice - mehaničke na točkovima, aktiviraju se dejstvom pneumatskih cilindara za kočenje smeštenim na osovini (1 kom. po osovini).

Kočenje je na sva četiri točka.

Kočioni koeficijent min 25 %.

Parkirna kočnica - smeštena na zadnjem delu prikolice aktivira se ručno i deluje samo na točkove zadnje osovine.

Tovarni sanduk je sa bočnim stranicama jednodelnim po dužini i dvodelnim po visini, zadnjom i prednjom stranicom dvodelnom po visini i stubovima. Otvaranje bočnih stranica na dole i na gore, otvaranje zadnje stranice na dole i na gore.

Stranice sanduka otvaraju se ručno uz pomoć mehanizma sa vijkom pošto se prethodno otvore brave (mehanizam na svakoj bočnoj strani prikolice).

Zapremina tovarnog prostora 10,12 m³.

Električna instalacija 12V, sa svetlima i signalima po Osnovnom Zakonu o bezbednosti saobraćaja po javnim putevima.

Zavisno od vrste pneumatika postoje dve varijante prikolice:

ZMAJ 489-1 sa pneumaticima 13/65-18

ZMAJ 489-2 sa pneumaticima 9.00-20

Prikolicu vuče traktor snage preko 51,5kW (70KS)

Oprema na zahtev kupca:

- Nosač rezervnog točka - smešten ispod rama prikolice.

*Visine su date za gumu 13/65-18

Karakteristike nekih sklopova

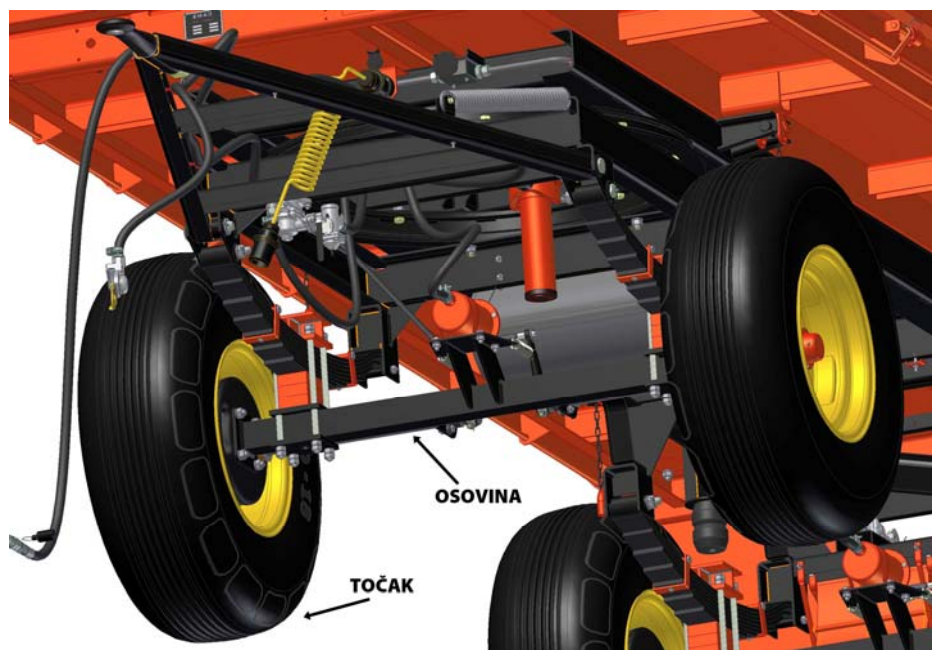
Osovina (sl.4)

Izrađena od čelika kvadratnog preseka 70 x 70;

broj osovina: 2.

Točak sa gumom (sl.4)

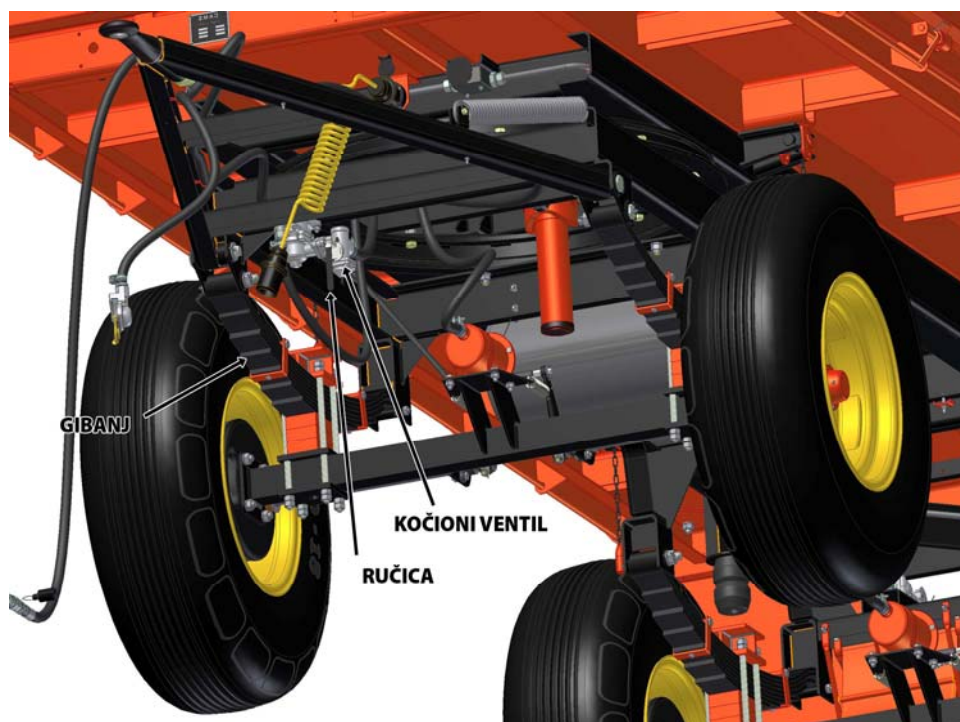
	Oznaka gume	Pritisak pumpanja	Točak
ZMAJ 489-1	13/65-18	5,0 bar	11x18
ZMAJ 489-2	9.00-20	6,5 bar	7.0HD-20



Slika 4

Elementi vešanja (sl.5)

	Tip vešanja:	lisnati gibanj
	Broj gibnjeva:	4
	Raspon vešalica:	1.050 mm
Visina strele gibnja (neopterećenog):		120 mm
	Broj listova gibnja:	8
	Širina gibnja (lista):	80 mm
	Debljina lista:	10 mm

*Slika 5*

ODRŽAVANJE**Okretnica (sl.6)**

Tip okretnice - sa kuglicama
Prečnik kuglice: 14,6 mm.

*Slika 6***Ruda (sl.7)**

Vučno oko ruda - obrtno oko podužne ose.
Prečnik otvora vučnog oka - Ø 40 mm

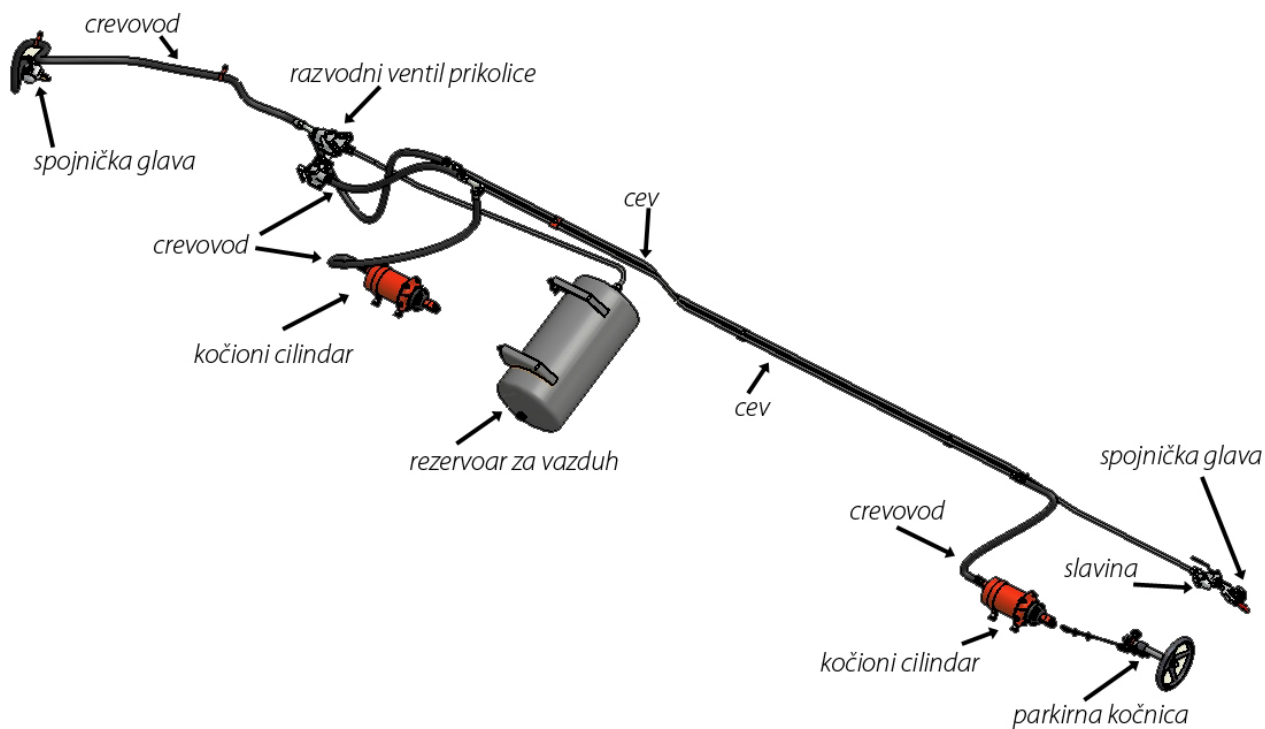
Slika 7

Pneumatska kočiona instalacija (sl.8)

Kočioni sistem je jednovodni. Radni pritisak je 4,5 - 5,3 bar.

Ne treba početi vožnju, dok pritisak vazduha u rezervoaru ne dostigne 4,5 bar.

Na sl. 8 označeni su glavni delovi pneumatskog kočionog sistema.



Slika 8

Rezervoar za vazduh je zapremine 30 l (sl.9)



Slika 9

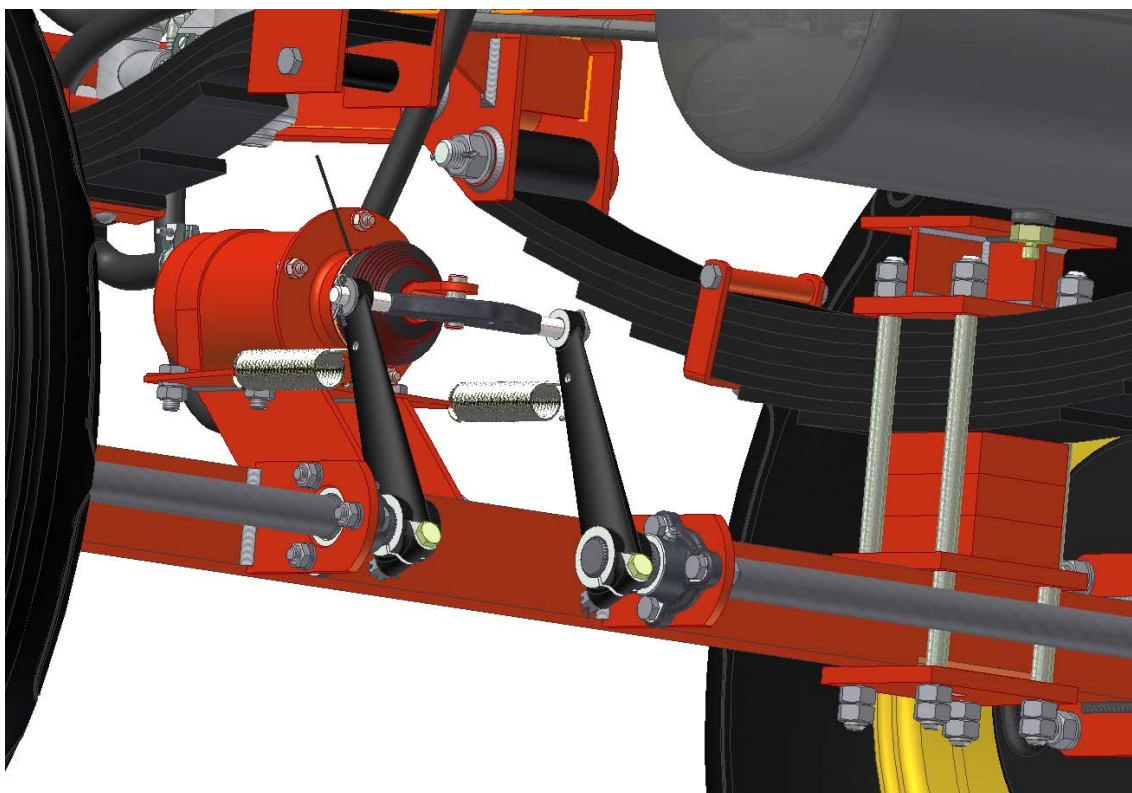
Na svakoj osovini nalazi se po jedan kočioni cilindar prečnika 100 mm i hoda 140 mm. (sl. 10).

Od prikoličnog kočionog ventila izvedena je jedna grana za priključenje druge prikolice.

U vožnji, kad se ne koči, rezervoar prikolice, preko dovodnog voda i prikoličnog kočionog ventila (sl. 5), puni se vazduhom, koji dolazi od kompresora sa traktora.

U momentu kočenja, pritisak vazduha u dovodnom vodu opada, a vazduh iz rezervoara preko prikoličnog kočionog ventila struji u kočione cilindre i dolazi do kočenja. U slučaju da se prikolica u vožnji otkaçi od traktora, dovodni vod se prekine, vazduh iz njega iscure i prikolica se automatski koči.

Sila kočenja može se podešavati zavisno od opterećenja prikolice. U tu svrhu, na prikoličnom kočionom ventilu postoji ručica, koja se može staviti u jedan od četiri potožaja: puna, poluopterećena, prazna i otkočena (sl. 5).

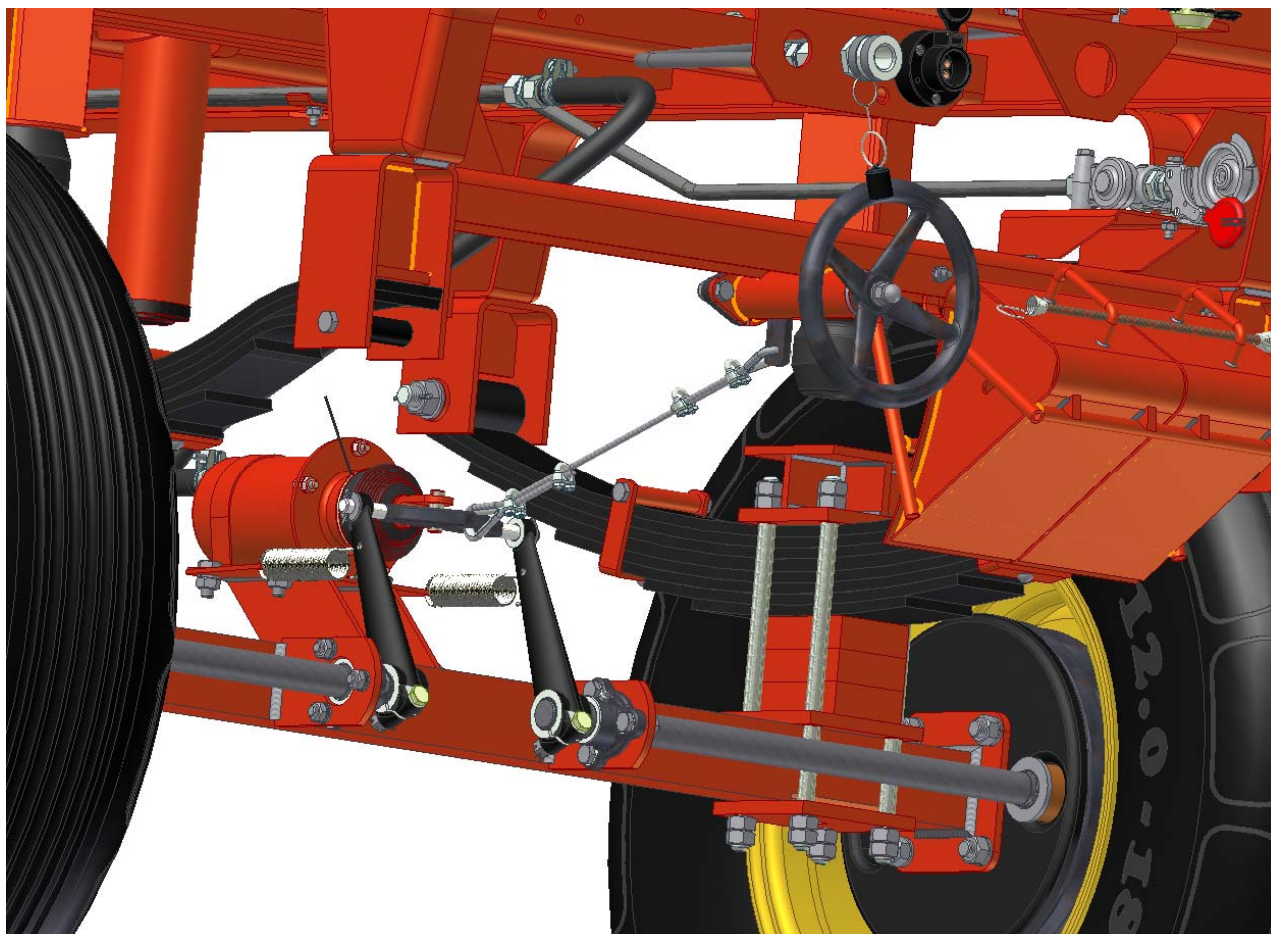


Slika 10

Tip - jednovodna

Kočioni cilindri.....	Jednocomorni Ø 100 x 140 PPT
Broj cilindara (ukupan)	2
Broj cilindara na jednoj osovini.....	1

Parkirna kočnica (sl 11) je mehanička i deluje preko zavojnog vretena. Okretanjem točka povlači se čelično uže, koje je vezano za polugu kočnice.

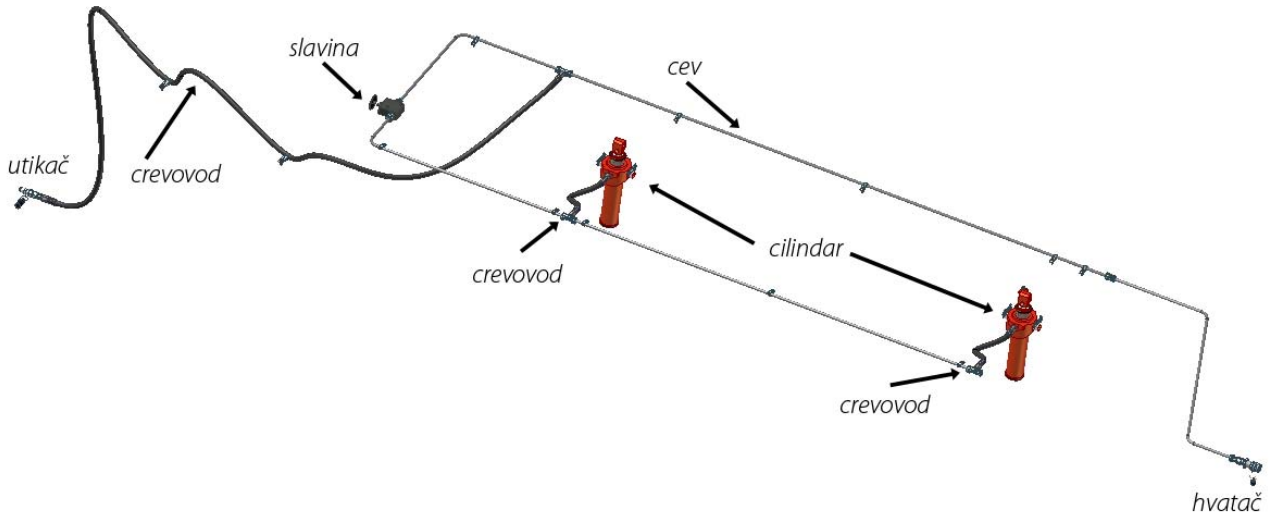


Slika 11

Dužina kočione poluge.....	185 mm
Kočnice - „plivajuće”.....	Ø 300 x 60
Regulator.....	4 položaja
<i>položaji ručice regulatora „otkočena”, „prazna”, „poluopterećena” i „puna”.</i>	
Tip rezervoara za vazduh.....	sa ventilom za ispuštanje kondenzata (PPT)
Zapremina rezervoara.....	30 lit.
Max. probni pritisak.....	13 bar
Max. radni pritisak.....	8bar
Radni pritisak u instalaciji.....	oko 5,5 bar

Hidraulična instalacija

Služi da omogući kipovanje na obe bočne strane pomoću traktora. Radni pritisak je oko 150 bar.



Slika 12

Na sl.12 označeni su glavni delovi hidraulične instalacije. Za kipovanje služe dva teleskopska radna cilindar. Postoji i vod za priključenje druge prikolice. Slavinom (sl. 14) se propušta ulje u instalaciju prve, odnosno druge prikolice.



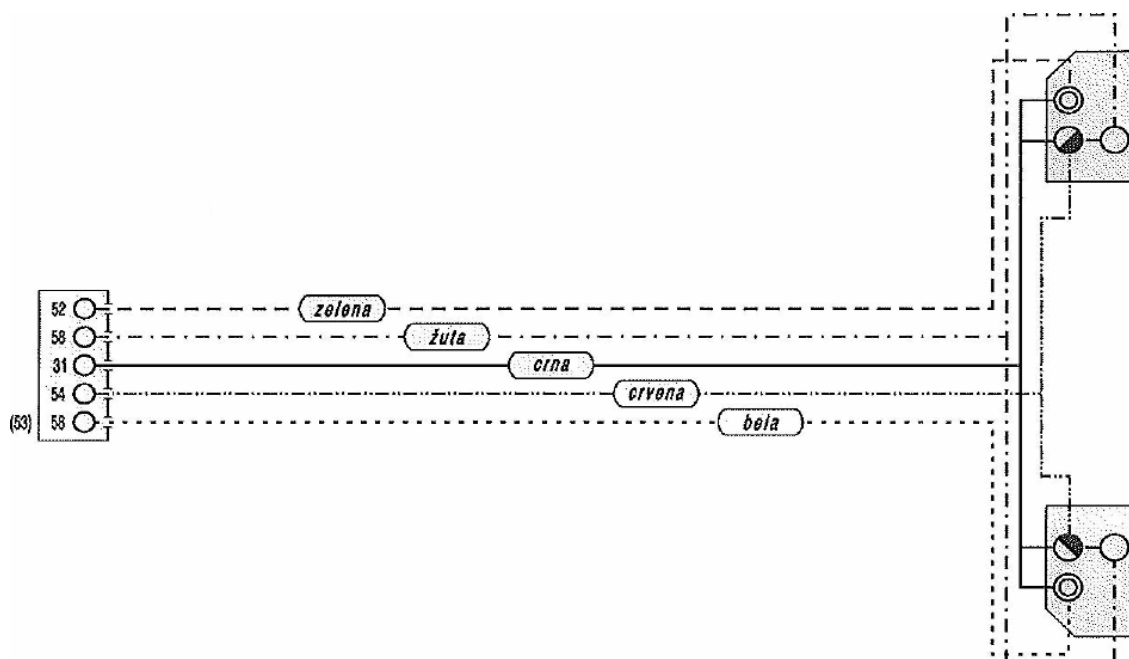
Slika 14

Za slučaj motornog kipovanja, instalacija dobija ulje iz centralnog kućišta traktora. Ulje pogoni pumpa koja se nalazi u centralnom kućištu. Ventil sigurnosti pumpe je istovremeno i ventil sigurnosti cele instalacije.

Kad pritisak poraste do maksimalnog, oko 170 kp/cm², pumpa počinje da radi na „prazno“.

- Hidraulični cilindar teleskopski
 - broj cilindra....., 2
 - brojstepena..... 2
 - max. sila (jednog) (5,2 kN)
 - zapremina cilindra..... 1,6 lit
- Radni pritisak u instalaciji..... 160 bar

Električna instalacija (sl. 16)

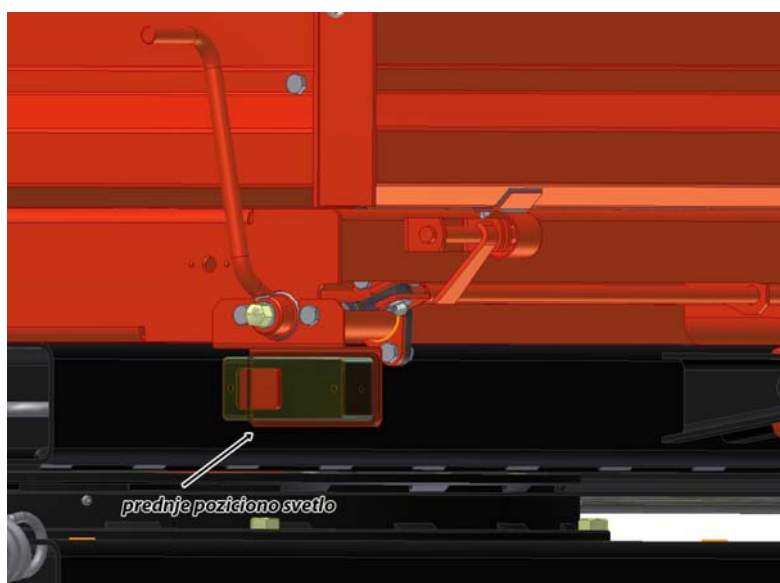


Slika 16

- Napon12 V
- Sedmopoina priključna kutija (sl. 17)12 V
- Prednja poziciona svetla (sl. 18).....(sijalice 5 W, podnožak Ba 15S)
- Komplet svetla (sl.19)(sijalice 5 W i 15 W; BA 15S)
- Katadiopter - refleksni trougao crveni (pozadi)2 kom.



Slika 17



Slika 18



Slika 19

PRIKOPČAVANJE PRIKOLICE ZA TRAKTOR**Prikopčavanje rude**

Laganom vožnjom traktora unazad, dovesti poteznicu traktora u neposrednu blizinu vučnog oka (*sl. 20*) na rudi prikolice. Izvući osovinicu iz poteznice, uvući vučno oko rude u poteznicu, vratiti osovinicu i osigurati je od ispadanja.

*Slika 20**Slika 21***Prikopčavanje pneumatske instalacije**

Uvući spojničku glavu na crevu instalacije na prikoici (*sl. 21*) u spojničku glavu na traktoru i zaokrenuti.

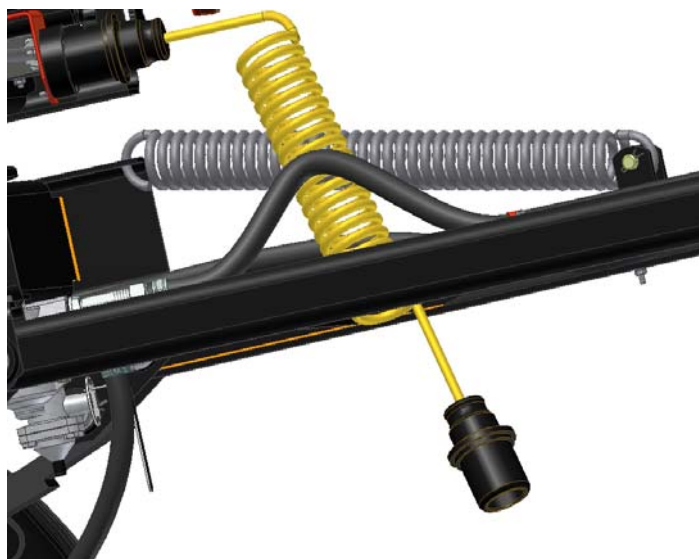
Otvoriti slavinu za vazduh na traktoru zaokretanjem ručice u horizontalni položaj.

Priključavanje hidraulične instalacije za kipovanje

Vrši se na taj način što se utikač hidraulične instalacije prikolice (sl. 22) prikopča na odgovarajući hvatač na traktoru, pošto se prethodno povuče osigurač na hvataču, a po spajanju otpusti. Proveriti da li je veza osigurana.



Slika 22



Slika 23

Prikopčavanje električne instalacije

Podići poklopac utikačke kutije traktora i u nju uvući utikač električne instalacije prikolice (sl. 23)).

Prikopčavanje prikolice jedne za drugu

Traktor može vući i po 2 prazne, a u povoljnim putnim uslovima i pune prikolice. U tu svrhu treba priključiti prikolice jednu za drugu. Priključivanje se vrši slično kao i za traktor (*sl 24*).



Slika 24

PROVERAVANJE PRED VOŽNJU

Prekontrolisati na manometru, kojim je traktor snabdeven, da li je pritisak u vazdušnoj instalaciji traktora i prikolice 4,8 - 5,3 bar, i da li funkcioniše kočioni ventili na prikolici.

Proveriti ispravnost funkcionisanja svakoga svetla na prikolici.

Proveriti stanje pneumatika.

Proveriti da li je parkirna kočnica otkočena.

Proveriti u mestu ispravnost funkcionisanja kočionog sistema.

Krenuti i proveriti u vožnji ispravnost kočnice.

Ako su ispunjeni svi ovi uslovi, prikolica je spremna za vožnju.

PROVERA PRED UTOVAR

Proveriti da li su sve brave dobro zatvorene (sl 25).



Slika 25

Proveriti da li su mehanizmi za otvaranje u zatvorenom položaju i da li su ručice mehanizama propisno osigurane od otvaranja (sl.26), Proveriti da li su ručice - klinovi za vezu sanduka i rama u zatvorenom položaju .



Slika 26

UTOVAR PRIKOLICE

Paziti da se pri utovaru stranice i pod prikolice ne oštećuju i deformišu.

Važno je i da teret bude ravnomerno raspoređen po sanduku da bi se svi noseći elementi ravnomerno opteretili.

Kao što je napred pomenuto, namena prikolice je prvenstveno prevoz i istovar tereta uobičajenih u poljoprivredi kao što su:

- žitarice (pšenica, ječam, ovas, pirinač i sl.)
- kukuruz u zrnu
- soja, repa, suncokret, uljana repica i sl.

Tereti u poljoprivredi koji se teško kipuju odnosno teško napuštaju sanduk vlažna kukuruzna prekrupa, silaža, silirani rezanci i sl., mogu se transportovati ali pre nego što se pristupi istovaru, obavezno je rasteretiti sanduk,

Apsolutno se **NE PREPORUČUJE** istovar - kipovanje građevinskih materijala kao ni njihov transport (zemlja, pesak, kamen, šijunak, cement) jer kod istovara dolazi do zadržavanja mase u sanduku (ili masa uopšte ne napušta sanduk) tako da dolazi do krivljenja ramova i onesposobljavanje prikolice.

Reklamacije ove vrste fabrika neće uzimati u obzir.

Takođe treba strogo voditi računa da se prikolica ne preopterećuje, s obzirom na relativno veliki tovarni sanduk. Nikada ne treba zaboraviti da svako preopterećenje prikolice direktno utiče na vek trajanja.

Nominalna nosivost prikolice je 8.000 kg.

Da bi korisnik imao neku orijentaciju koliko koga tereta sme da stavi u prikolicu, može da mu posluži sledeća tabela:

Vrsta tereta	Zapreminska težina (t/m^3)	Masa u sanduku (kg)
Žito	0,650 - 0,820	6.500 - 8.200
Kukuruz (zrno)	0,700 - 0,850	7.000 - 8.500
Kukuruz (klip)	0,450 - 0,500	4.500 - 5.000
Raž	0,660 - 0,790	6.600 - 7.900
Soja	0,740	7.400
Uljana repica	0,691	6.910
Repa	6,62.0 - 0,670	6.620 - 6.700
Silaža	0,350 - 0,483	3.500 - 4.830
Silirani rezanci	0,832	8.320

ISKLUČIVO radi uvida kakve su mogućnosti preopterećivanja navodimo i neke od materijala koji se **NE PREPORUČUJU**.

Vrsta tereta	Zapreminska težina (t/m^3)	Masa u sanduku (kg)
Šljunak	1,8-2,0	18.000-20.000
Šljaka	0,80	8.000
Cement	2,2 – 3,0	22.000-30.000
Pesak	1,4 – 1,88	14.000-18.800
Krečnjak	2,45 – 2,8	24.500 - 28.000
Kreč pečen	2,0 – 2,6	20.000-26.000
Kreč gašen	1,3 – 1,8	13.000-18.000
Zemlja	1,40-1,60	14.000-16.000
Zemlja peskovita	1,90	19.000
Glina suva	1,60-1,80	16.000-18.000
Glina masna	1,80-2,10	18.000-21.000

Ako se ovome doda da pojedini od ovih materijala teško napuštaju sanduk pri istovaru, onda nam postaje potpuno jasno zašto se pojedini materijali uopšte ne preporučuju i da je kod njih velika mogućnost preopterećenja prikolice kao i njenog deformisanja i izbacivanja iz upotrebe.

Osim toga preopterećenje direktno utiče na vek pneumatika - guma kao i ispravnost elemenata hidraulične instalacije, a takođe i na efikasnost kočnica i bezbednost vozača i tandema traktor - prikolica.

Pre početka vožnje pomeriti ručicu regulatora prikoličnog kočionog ventila u položaj koji odgovara trenutnom opterećenju prikolice. Traktor koji vuče prikolicu treba voziti pažljivo, a posebno na nizbrdici, krivinama, klizavom terenu, neravnim putevima i bespuću.

ISTOVAR PRIKOLICE

Na suprotnoj strani od one na koju se želi istovariti teret, osloboditi i izvući osovnicu (sl.). Na strani na kojoj se vrši istovar osovnicu ne smeju biti izvučene.



Ako se nepažnjom izvade sve osovnicе (sa obe strane sanduka), a počne kipovanje, doći će do sletanja sanduka sa rama prikolice, oštećenja radnih cilindara i instalacije, kao i teških havarija sanduka i rama prikolice.

Ako se osovnicе uopšte ne izvade, a počne kipovanje, doći će do teških deformacija rama i platoa kao i oštećenja instalacije.

Na strani na kojoj se vrši istovar otvoriti stranice, znači osloboditi brave i otvoriti odgovarajuće mehanizme.

Ne raditi ništa ispod sanduka prikolice i ne kretati se ispod sanduka kada je sanduk nagnut, a nije osiguran.

Istovar kipovanjem pomoću traktora

Na suprotnoj strani od one na koju se želi istovariti teret, osloboditi i izvući osovnicu (sl.27).



Slika 27

Na strani na kojoj će se vršiti istovar, osovnicu ne smeju biti izvučene.

Otvoriti slavinu instalacije za kipovanje, okretanjem u LEVO (sl.28).

Skinuti lančić koji osigurava ručicu mehanizma i okretanjem u DESNO, osloboditi (otvoriti) donju bočnu stranicu.

Pristupiti kipovanju (istovaru) komandovanjem odgovarajućih ručica hidraulika na traktoru. Za bliža uputstva o komandovanju hidraulikom, videti *UPUTSTVO O RUKOVANJU TRAKTOROM*.

Ako se želi otvoriti cela bočna stranica treba, pored mehanizma, osloboditi i otvoriti i brave.

Istovar prikolica u vučnom vozu

U vučnom vozu od dve prikolice može se istovariti prva, pa druga prikolica, ili obrnuto, ili obe istovremeno.

Realizacija izabrane kombinacije, ostvaruje se stavljanjem slavina hidrauličnih instalacija u odgovarajući položaj.



Slika 28

Istovar samo prve prikolice

Slavinu hidraulične instalacije na prvoj prikolici otvoriti, a na drugoj prikolici zatvoriti.

Istovar samo druge prikolice

Slavinu hidraulične instalacije na prvoj prikolici zatvoriti, a na drugoj prikolici otvoriti.

Istovar obe prikolice istovremeno

Slavine hidrauličnih instalacija na obe prikolice otvoriti.

OPŠTI ZAHTEVI PRI ODRŽAVANJU

Povremeno ili posle prevoza prljavih matertjaia prikolicu oprati mlazom vode, Pre pranja pregledati da nema curenja ulja, što se na prašnjavim delovima lako uoči.

Posle pranja pregledati da nema naprslina ili deformacija nekog elementa. Svaku nužnu opravku blagovremeno izvršiti.

Povremeno proveriti zategnutost svih vijačnih spojeva i u slučaju potrebe, izvršiti pritezanje.

Na oštećenim mestima boju na vreme obnoviti, a po potrebi izvršiti kompletno bojenje. Brave i mehanizme (uređaje) za otvaranje stranica održavati u ispravnom stanju.

ODRŽAVANJE I PODMAZIVANJE POJEDINIH SKLOPOVA

Ruda

Ne zahteva neku posebnu negu, obično posle pranja treba prekontrolisati da nije došlo do kakvih deformacija i da li su osovnicе dobro osigurane.

Na svakih 5.000 km skinuti vučno oko (sl.20), podmazati cev u kojoj se okreće, vratiti ga na svoje mesto i osigurati navrtkom i rascepkom.

Okretnica

Potrebno je češće kontrolisati vijke koji vezuju okretnicu za ramove. Pritegnuti ih i osigurati (obično posle pređenih 3.000 km). Jednom u 6 meseci, a ako je vlažno vreme i češće, potrebno je vršiti podmazivanje okretnice. Podmazivanje se vrši preko mazalica.

Kada se vrši remont prikolicе iskoristiti ga, skinuti okretnicu, rastaviti je, oprati i ponovo podmazati mašču. Ponovo sklopljena okretnica mora lako da se okreće.

Gibnjevi (sl. 5)

Stanje gibnjeva potrebno je često kontrolisati. Ako se primeti da je pukao neki list, isti se mora zameniti. Posle toga gibanj treba podmazati grafitnom mašču, češće proveravati da li su osovnicе gibnja dobro osigurane. Ove osovnicе potrebno je podmazivati bar jednom mesečno, a ako su nepovoljni vremenski uslovi i češće.

Oslonce gibnjeva, zapravo površinu oslonca po kojoj gibanj klizi, podmazati ručno, tovatnom mašču (sl.29).



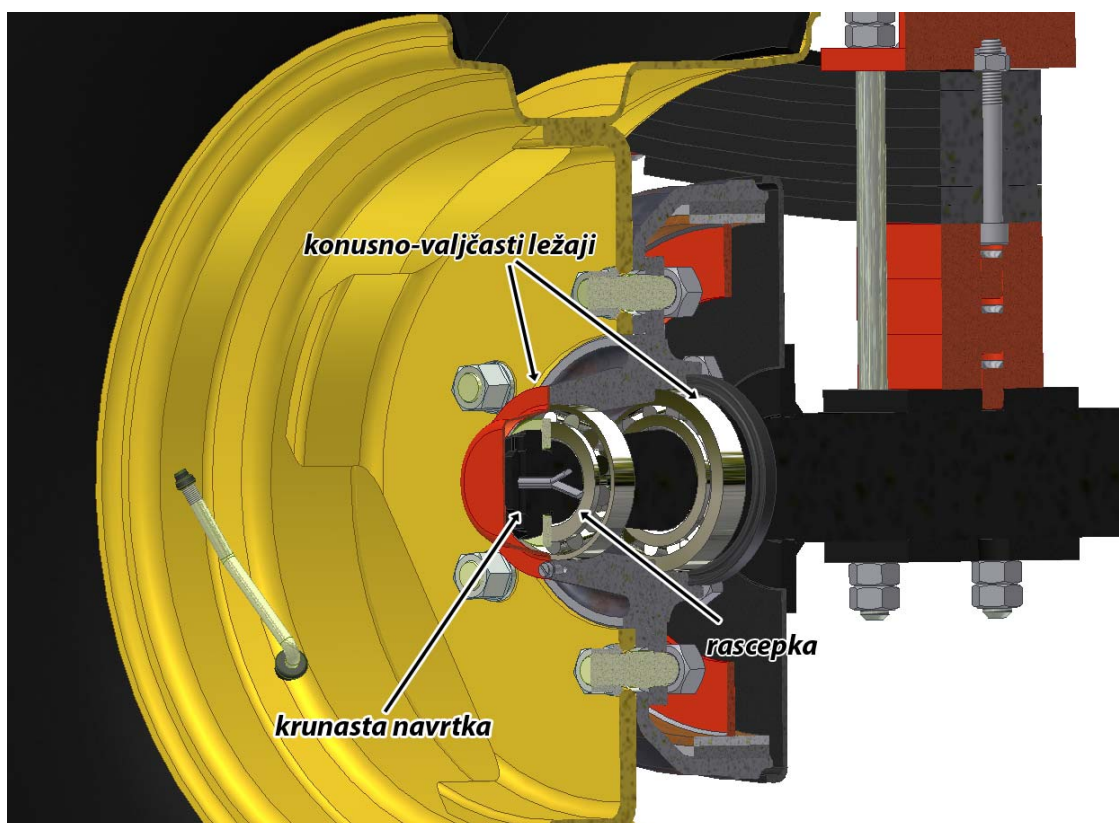
Slika 29

Osovina (sl.)

a) Ležajevi

Posle oko 10.000 km treba pritegnuti konusno valjkaste ležajeve u glavčini točka (sl.30). To se radi na sledeći način:

kada se točak podigne od zemlje, izvadi se rascepka, a navrtka rukavca pritegne toliko da se točak pokretan rukom veoma teško okreće; zatim se navrtka rukavca popusti približno za 1/6 do 1/8 kruga i rascepkom osigura od odvrtanja.



Slika 30

Mast na konično-valjkastim ležajevima potrebno je zamenjivati na svakih 10.000 km. Obično se ispunjava 2/3 šupijine glavčine mašću i to je dovoljno. Posle toga pažljivo zatvoriti poklopac glavčine i pričvrstiti ga.

b) Navrtke točkova (sl.)

Moraju se češće kontrolisati, Kada se točak montira posle skidanja mora se paziti na red kojim se navrtke pritežu. To treba činiti unakrsno, da bi disk točka potpuno nalegao na glavčinu. Kod održavanja guma, najvažnije je održavati propisani pritisak. Da bi se gume ravnomerno trošile, treba blagovremeno vršiti unakrsnu dijagonalnu izmenu položaja točka, sa gumama.



Slika 31

Parkirna kočnica

Paziti da se ne vozi sa uključenom parkirnom kočnicom.
Podmazuje se mašću preko mazalice koja se nalazi u ležištu vretena (sl. 32).



Slika 32

Ram, sanduk, ram okretnice

Ne zahtevaju neko posebno održavanje. Održavanje se svodi na povremenu kontrolu da li ima deformisanih elemenata i da li je došlo do pucanja pojedinih nosača ili varova. Ako se zapazi bilo kakvo oštećenje, treba to odmah popraviti.

Međutim, važnije od svega je voditi računa da se pri eksploataciji prikolice ne preopterećuje, da se ne vozi brzo po neravnom terenu i da se pridržava saveta datih u ovom uputstvu za rukovanje.

PNEUMATSKA INSTALACIJA

Ispustiti kondenzat iz rezervoara za vazduh leti jedanput, a zimi dva puta dnevno, odvrtnjem čepa na rezervoaru (Sl.33).



Slika 33

Hod pneumatskog kočionog cilindra u procesu kočenja treba da iznosi 35 - 75 mm. Ukoliko, usled istrošenosti obloga, pređe ovu vrednost, treba polugu na „ključu“ kočnice vratiti za onoliko zuba koliko je potrebno za pravilan hod.

Jedanput godišnje kočione cilindre treba skinuti, rastaviti i dobro očistiti. Metalne delove oprati u benzinu, a gumene u alkoholu ili špiritusu. Pre montiranja metalne delove treba podmazati specijalnom mašću ALS - 1. Kod eventualnih kvarova usled dugotrajnog rada, cilindar treba zameniti obnovljenim u ovlašćenom servisu ili novim.

Proveru zaptivosti na spojevima vršiti sapunicom. Curenje vazduha ugrožava kočenje prikolice.

ELEKTROINSTALACIJA

Treba obratiti pažnju na opružni kabi kojim su povezani traktor i prikolica. Posle vuče tj. posle odvajanja prikolice od traktora, skinuti spiralni kabl sa prikolice i odložiti ga na pogodno mesto u garaži. To se mora uraditi da bi se kabl sačuvao od propadanja.

Svetla treba održavati u čistom stanju i proveravati, da li su dobro pričvršćena. Provodnike sa oštećenom izolacijom zameniti, ili ako je to moguće, treba ih stručno izolovati.

Pregorele sijalice treba zameniti novim, sa istom jačinom i naponom.

HIDRAULIČNA INSTALACIJA

Povremeno vršiti proveru pritiska koja treba da je 160 bar.

Redovno vršiti vizuelnu kontrolu zaptivenosti hidroinstalacije.

Redovno vršiti servisiranje neispravnih hidrouređaja u ovlašćenim servisima.

TABELA PODMAZIVANJA

<i>Mesto podmazivanja</i>	<i>Sredstvo podmazivanja</i>	<i>Broj mazalica</i>	<i>Način podmazivanja</i>	<i>Period podmazivanja (km)</i>
Osovinice gibnja	LIS 3	4	mazalicom	3.000
Okretnica	LIS 3	4	mazalicom	3.000
Parkirna kočnica	LIS 3	1	mazalicom	3.000
Vučno oko rude	LIS 3	1	ručno	5.000
Oslonci gibnja	L1S3	4	ručno	3.000-5.000
Ležajevi osovine	LIS 3	/	ručno	10.000
Listovi gibnja	Grafitna mast	/	ručno	po potrebi
Mehanizam za otvaranje	LIS 3	2	ručno	po potrebi
Poteznica	LIS 3	1	mazalicom	3.000